

H29.10.24 岩手日報4面

仮で熱意アピール

L C W S 開幕 東北推進協が派遣団



東北誘致

世界各国の直線加速器関連の研究者らが集う国際学会リニアコライダー・ワクショップ（LCWS）は23日、フランス・ストラスブールで始まった。本県の北上山地（北上高地）への超大型加速器国際リニアコライダー（ILC）誘致を進める東北ILC推進協議会東北ILC準備室長の鈴木厚人県立大学長らが受け入れ準備状況を報告し、説明。北上山地での電力、水の確保策やアクセス、ネルの最適設置箇所の選定などを受け入れ態勢を紹介する。

25日の企業セッションでは高橋共同代表が地元の熱意を伝え、宮城県と東京都の企業2社がILC関連の部品製造技術をPR。ILCや東北を紹介するブース設置するILCは、加速器

施設建設費（労務費を含む）

も設け、研究者とのネットワークづくりも進める。

地下100mのトンネル

に全長31kmの直線加速器を

設置するILCは、加速器

ト削減を図る方針だ。

鈴木学長は「日本政府が

ゴーサインを出せばすぐに

でも建設に取りかかるよ

う地元は準備を進めてい

る。政府にも早期決断を求めていた」と伝えたい」と強調する。

LCWSは、ILCを含む直線加速器の関連技術や学術分野について世界の研究者が議論を交わす場。約300人の参加を見込み、ILCのステージングや加速装置の性能向上に向けた分科会を開く。アジア、ヨーロッパ、北米の持ち回りで開催し、昨年12月には盛岡市で開かれた。

だけでも1兆円超、年間運転費は約490億円に上る

とされ、日米欧などの主要

各国が協調して費用負担で

きるかどうかが課題。世界

の研究者組織は初期延長を

20%程度に縮減し、段階的

に拡張するステージング

（段階付け）で大幅なコスト