

経済効果研究へ新組織

県推進協と産業分野別に試算



東北誘致

国際リニアコライダ
（ILC）誘致を目指す県と県ILC推進
協議会（谷村邦久会長）は、実現した場合の経済効果について研究する新たな組織を近く設置する。建設事業や消費活動の規模などを基に導き出された既

存の試算とは異なり、産業分野別の効果を精査するほか、イノベーション（技術革新）の可能性も反映させる。計画実現には巨額の建設費確保が課題となるが、具体的な試算を示すことで誘致機運の拡大を期す。

関係者によると、新組織は同協議会内の委員会として位置づける方向。来月8日、盛岡市内で初会合を予定している。

メンバーは県と協議

会のほか、ILC計画を推進する県立大の鈴木厚人学長（東京大素粒子物理国際研究センターの山下了特任教授、東北大・岩手大の吉岡正和客員教授、岩手大工学部の成田晋也教授らで調整している。研究テーマはILCが県内にもたらす経済波及効果で、建設段階から稼働後まで中長期宇亩の起源を解明しようととする国際プロジェクト。本県の北上山地（北上高地）が建設候補地とされ、実現すれば研究者や家族ら約1

万人が移り住むと見込まれる。東北ILC推進協議会が公表している経済波及効果は建設稼働段階を含む30年間で約4兆3千億円。政府の有識者会議は20年間で約4兆4千億円。しかし、分野別の詳細な影響額は示されず、イノベーション効果は「未知数」として加味されていない。

日本政府は有識者会議で国内誘致の是非を検討しており、1兆1千億円程度を要する建設コストが課題だ。県や県ILC推進協議会は2017～18年度（予想される政府判断を取りまとめて、誘致の意義を一層説いていくことになりそうだ。